

Konfiguracja standardowa	Opcja
Przekładnia napędowa bezstopniowa	Kabina
Elektrohydrauliczny nawrotnik kierunku jazdy	Klimatyzator (wg specyfikacji)
Sygnalizacja ciśnieniowa niedrożności filtra dołotu powietrza	Nagrzewnica
Tablica rozdzielcza z wyświetlaczem kolorowym LCD 4,3"	Czołowa / górna / tylna szyba
System wykrywania obecności operatora (OPS)	Przycisk klaksonu na dźwigni podnoszenia wideł
Migające światło ostrzegawcze	Gaśnica
Złącze USB	Wentylator
Siedzenie w wersji komfortowej	Podwójny filtr dołotu powietrza
Płyta ochronna podwozia	Przedłużenie wideł
Siatka ochronna układu wydechowego	Opony pełne
Kierownica z regulacją kolumny	Szersza karetką wideł
Pochwyty tylny z przyciskiem klaksonu	Układ oczyszczania tłumika (wg specyfikacji)
Rozdzielacz zaworowy sterujący	Tylne światło robocze
Wersja wyciszona układu wydechowego	Opcjonalne mocowanie osprzętu
Lusterko wsteczne	Zawiesia transportowe
Kula na kierownicę	Odłącznik główny
Manszeta ochronna siłownika skrętu	Rura wydechowa średniej lub dużej wysokości
Przednie światła zespolone	Światło ostrzegawcze
Tylne światła zespolone	Siatka na klatce ochronnej
Brzęczyk alarmu cofania	Modulowany alarm cofania
Oparcie ładunku	System kluczyka uniwersalnego
Komplet narzędzi	Synchroniczny układ kierowniczy
Widelec standardowy	Kamera cofania
Zintegrowany moduł zasilania elektrycznego	Tachograf
Ostona przeciwdeszczowa na klatkę ochronną	Czerwono-niebieskie światło ostrzegawcze
Maszt o szerokiej widoczności	Przyciski sterownicze o lekkim nacisku (palcowe)
Wytrzymałe opony bieżnikowane	Sygnalizator przekroczenia prędkości
Zawór podtrzymujący napędu przechyłu	Ogranicznik prędkości jazdy
Regulator przepływu oleju	Zabezpieczenie dostępu kartą lub rozpoznawaniem twarzy
Hak holowniczy	Interfejs sieci Internet
Zabezpieczenie rozruchu kartą dostępu (norma emisji Chiny IV)	System aktywnej stabilizacji HELI
Wskaźniki światła instalacji elektrycznej	Inteligentny system ostrzegania przed kolizją HELI
Korek wlewu oleju z zamkiem na klucz	System ostrzegania przed kolizją HELI wspomagany przez SI
	Inteligentny system zarządzania flotą HELI
	Układ ważący



ANHUI HELI CO., LTD.

Adres: No. 668, Fang Xing Road, Hefei, ChRL (Chiny)

Faks.: +86-551-63639966

Tel.: +86-551-63639068 (USA), 63639258 (Europa),
63639358 (Azja), 63662105 (Afryka i Bliski Wschód)



LinkedIn



YouTube



Facebook

* Zastrzegamy sobie prawo do doskonalenia produktów i wprowadzania w nich zmian bez uprzedzenia odbiorcy.

CPCD 20/25/30/35 CP(Q)(Y)D 20/25/30/35



2-3.5 t

Spalinowy wózek widłowy serii G3 z balastem





*Nowy model flagowy wózków spalinowych z
nowoczesnymi, inteligentnymi
rozwiązaniami*

Bezpieczny / Inteligentny / Wydajny / Energooszczędny /
Wygodny

Znakomite bezpieczeństwo

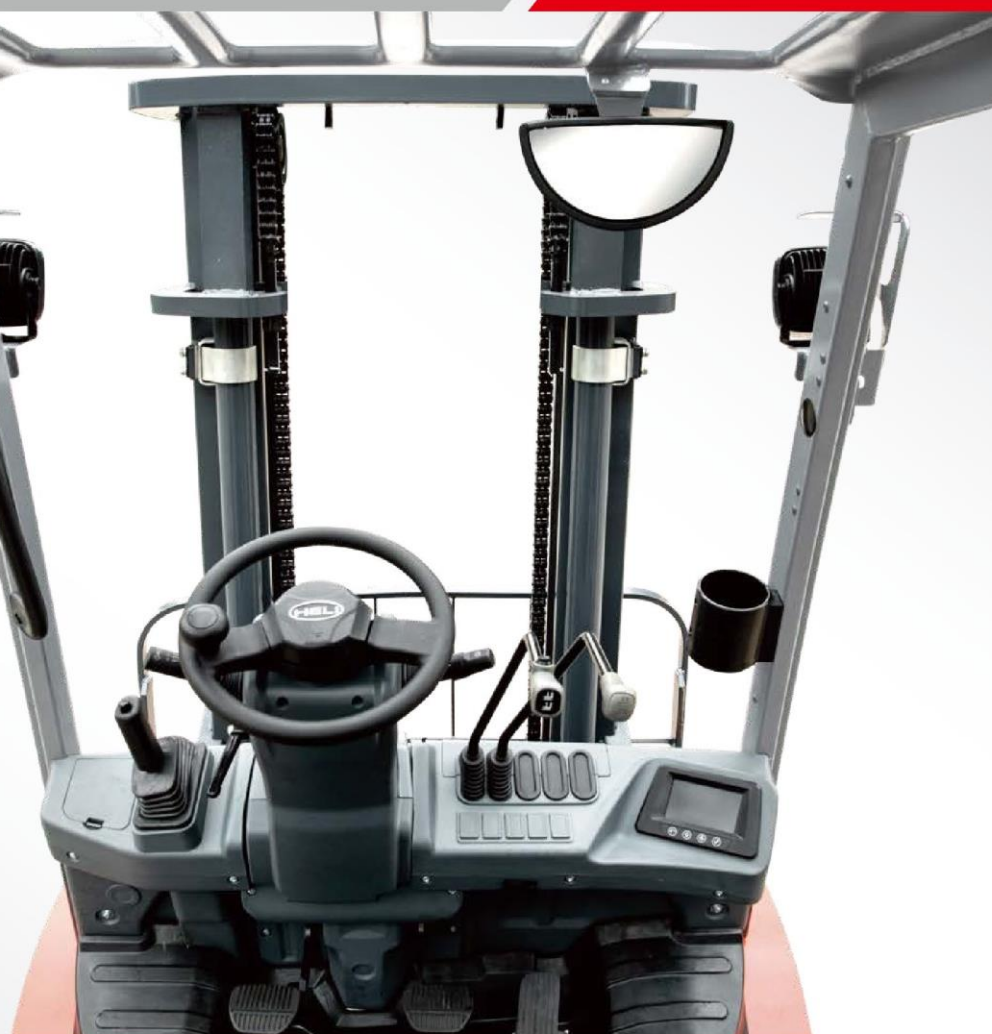
Maszt jest wyposażony w zachodzące na siebie bloki kół pasowych, dzięki czemu operator wózka ma lepszą widoczność.



Konstrukcja kabiny zwiększa ochronę operatora.



Sterownik przeszedł podwójną certyfikację bezpieczeństwa funkcjonalnego i zgodności z przepisami CE: opiera się na architekturze dwuprosesorowej dla redundancji pracy, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo całego wózka. (Standard dla wózków spełniających normę Euro V, dostępny na zamówienie w innych modelach)



(na zamówienie)

Wielopunktowy przycisk klaksonu ułatwia szybkie użycie bez względu na położenie rąk na stanowisku operatora.



Wielopunktowy przycisk klaksonu ułatwia szybkie użycie bez względu na położenie rąk na stanowisku operatora.

System wykrywania obecności operatora



Opuszczenie kabiny



Podnoszenie /opuszczanie



Przechylenie



Osprzęt

System wykrywania obecności operatora można dostosować do potrzeb różnych klientów regionalnych, zatem zawsze zwiększa bezpieczeństwo pracy.

Regulacja prędkości jazdy

超速报警 (Alarm) ☐ 打开 (Wł.) ☒ 关闭 (Wył.)	速比值 (Przełożenie prędkości) 0.00 Hz
车速单位 (Jednostki) ☒ km/h ☐ mph	最大车速值 (Prędkość maks.) (Maximum Speed) 35 km/h (5-35)



Spersonalizowany system regulacji prędkości jazdy umożliwia zmianę prędkości maksymalnej jazdy pojazdu oraz sygnalizację ostrzeżeń przed przekroczeniem prędkości dopuszczalnej.

Równie przemyślany, co zwrotny

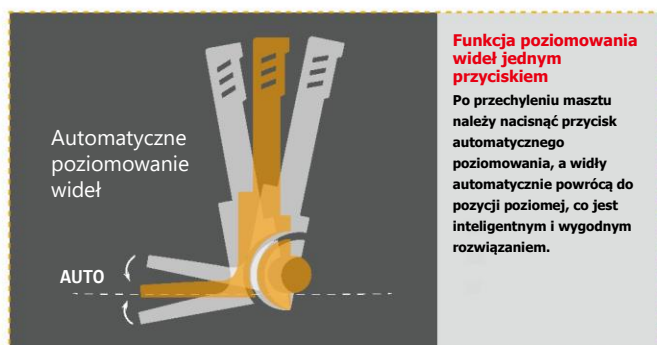
[Synchroniczny układ kierowniczy] (na zamówienie)

Synchroniczny układ kierowniczy: hydrauliczny synchroniczny układ kierowniczy, który synchronizuje kąt kierownicy i kół skrętnych, umożliwia precyzyjne kierowanie i komfortową jazdę.



[System aktywnej stabilizacji HELI] (HLASS) (na zamówienie)

System aktywnej stabilizacji HELI realizuje wiele funkcji sterowania bezpieczeństwem, takich jak sterowanie przełącznikami kciukowymi, synchronicznego układu kierowniczego, automatycznego poziomowania widel, amortyzatorów i ograniczników pochylenia — na końcu widel i kontroli prędkości przechylania masztu, kompleksowo zwiększając bezpieczeństwo jazdy i pracy wózkiem.



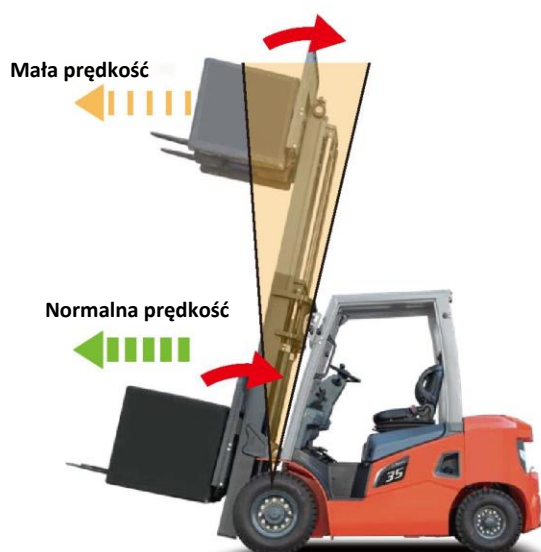
Funkcja poziomowania widel jednym przyciskiem

Po przechyleniu masztu należy nacisnąć przycisk automatycznego poziomowania, a widły automatycznie powrócą do pozycji poziomej, co jest inteligentnym i wygodnym rozwiązaniem.



Podłokietnik z przełącznikami sterowanymi palcami

Wielofunkcyjny podłokietnik fotela pozwala używać opuszek palców do kierowania wózkiem, załadunkiem, rozładunkiem oraz sygnałami ostrzegawczymi.



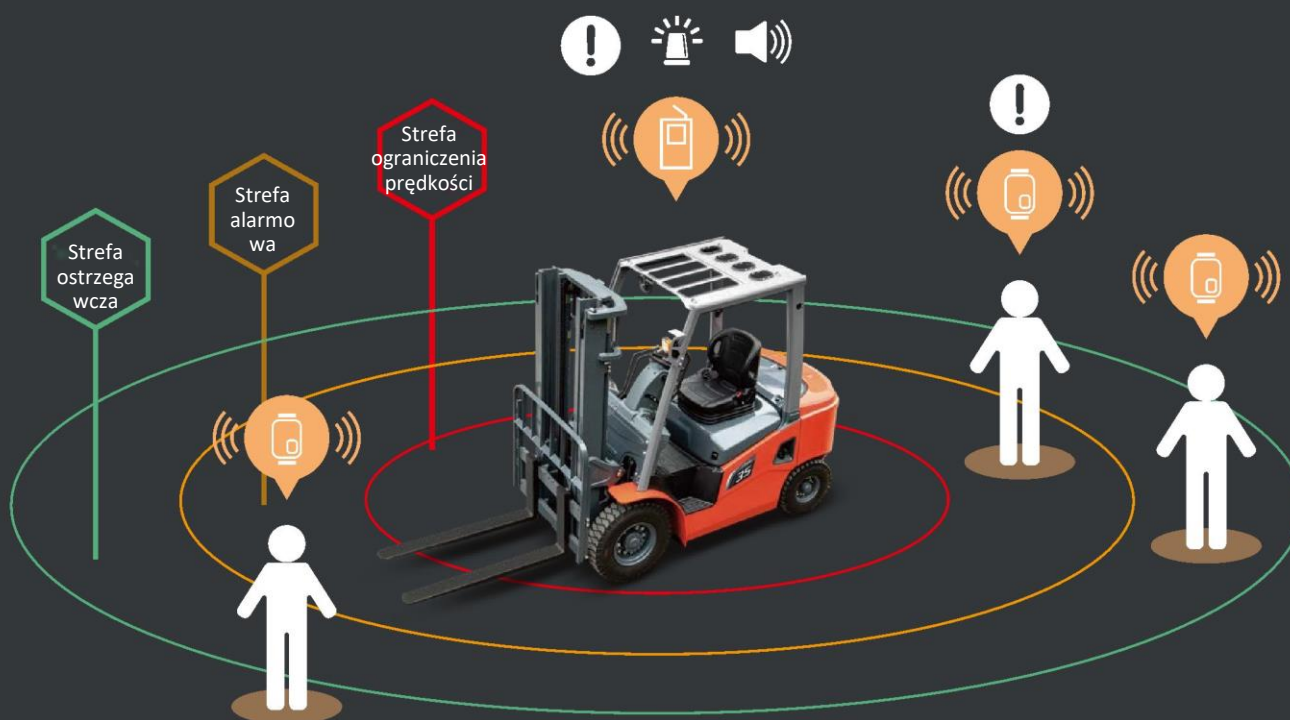
Funkcja sterowania prędkością masztu: podczas pracy z widłami na dużej wysokości, prędkość przechylania masztu do tyłu jest inteligentnie sterowana, zaś pierwszy etap pochylenia naprzód i do tyłu jest inteligentnie ograniczany, aby nie doszło do utraty stateczności ładunku na widłach.



Funkcja ograniczenia kąta pochylenia masztu: podczas pracy z widłami na dużej wysokości, kąt pochylenia masztu naprzód jest ograniczony, aby zagwarantować stateczność.

[Inteligentny system ostrzegania przed kolizją HELI] (HLACW) (na zamówienie)

Inteligentny system ostrzegania przed kolizją HELI to zespół inteligentnych systemów, takich jak ostrzegania przed kolizją UWB oraz czujników magnetycznych ostrzegania przed kolizją z tyłu, co przekłada się na kompleksową ochronę bezpieczeństwa jazdy.



[System ostrzegania przed kolizją HELI wspomagany przez SI] (HLACW) (na zamówienie)

Zabezpieczenie rozruchu wózka funkcją rozpoznawania oraz funkcja rejestrowania zachowania kierowcy (Face ID + DMS)

Zabezpieczenie rozruchu wózka funkcją rozpoznawania oraz funkcja rejestrowania zachowania kierowcy, czujniki martwych punktów, system sterowania wózkiem oraz funkcja rejestratora jazdy (Face ID + DMS + BSD)

Zabezpieczenie rozruchu wózka funkcją rozpoznawania oraz funkcja rejestrowania zachowania kierowcy, kamery panoramiczne 360°, system sterowania wózkiem oraz funkcja rejestratora jazdy (Face ID + DMS + AVM)

Rozpoznawanie twarzy: system rozpoznawania twarzy kierowcy uniemożliwia osobom nieupoważnionym uruchomienie wózka.



Zabezpieczenie rozpoznawaniem twarzy przez SI

DMS: Moduł rejestrowania zachowania kierowcy – zwiększa bezpieczeństwo pracy operatora oraz jego odpowiedzialność.



BSD: system czujników martwych punktów do wykrywania pieszych zbliżających się do martwego pola wózka i wyświetlania ich na ekranie, a także ostrzegania operatora z wyprzedzeniem o zbliżaniu się do przeszkody.



AVM: System kamer panoramicznych „rybie oko” pokrywa pole widzenia 360°, wyświetlając otoczenie i ostrzegając z wyprzedzeniem przed wypadkami.



Wielka wydajność

- Wózek jest wyposażony w filtr powietrza o dużej przepustowości z filtrem ochronnym i funkcją sygnalizacji ciśnieniowej niedrożności wkładu, dla skutecznego oczyszczania powietrza dolotowego i kontroli drożności filtra powietrza na bieżąco.
- System podnośnika został kompleksowo zmodernizowany z myślą o rzadszej konserwacji oraz większym udźwigu.
- W całym wózku zamontowano w pełni hydrauliczny system wykrywania obciążenia, umożliwiający precyzyjne manipulowanie ładunkami, większą wydajność pracy i jej większą wygodę.
- Wózek jest wyposażony w system ostrzegania o usterkach, m.in. silnika, instalacji elektrycznej wózka, a także przypomnienia o konserwacji maszyny, co jeszcze bardziej sprzyja jego wygodnemu użytkowaniu.
- Inteligentna deska rozdzielcza nadzoruje stan wózka i może realizować takie funkcje, jak uruchamianie za pomocą karty dostępu, uelastyczniając pracę w zakładzie.
- Maskę silnika ma duży kąt otwarcia, zaś przednia i tylna płyta ochronna podwozia są demontowalne, co ułatwia konserwację.
- Zabezpieczenie rozruchu kartą dostępu
- Zabezpieczenie rozruchu hasłem
- Duży kąt otwarcia pokryw silnika





Rozruch na kartę dostępu



Rozruch za pomocą hasła



Maska o szerokim kącie otwarcia

Ekologia i energooszczędność

- Całość układów i konstrukcji wózka zmodernizowano, zmniejszając zużycie energii przez całą maszynę o ponad 15% w porównaniu z wózkami poprzedniej generacji.
- Wózek jest wyposażony w instalację hydrauliczną o niskich stratach, czyli niskim zużyciu paliwa — temperatura robocza oleju hydraulicznego została obniżona o ponad 20% w porównaniu z wózkami poprzedniej generacji.
- Wózek jest wyposażony w najnowsze, oszczędne silniki spalinowe spełniające właściwe miejscowo normy emisji spalin, co umożliwia ekologiczną i energooszczędną eksploatację.



Spadek ogólnego zużycia energii przez wózek o ponad **15%**.

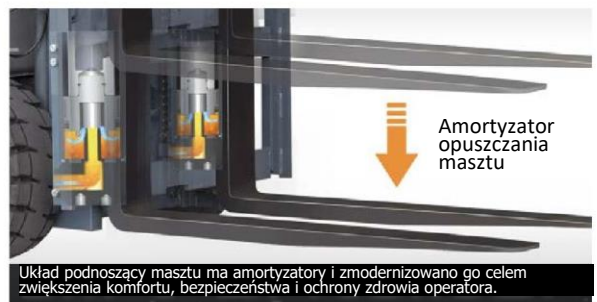


Temperatura oleju hydraulicznego mniejsza o ponad **20%**.

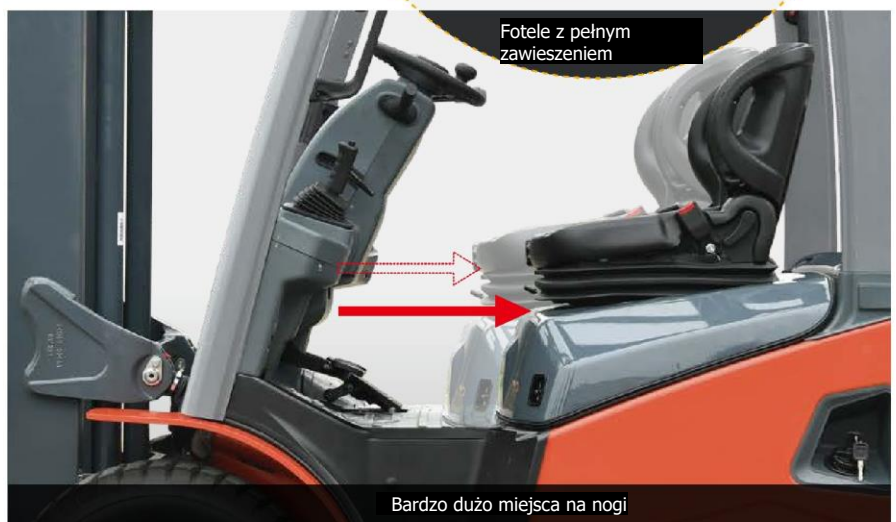
Komfort jazdy



Wiele systemów i instalacji wózka zmodernizowano od poprzedniej generacji, co poskutkowało poprawą parametrów akustycznych pojazdu.



Układ kierowniczy dużej siły wspomagania: wymaga o **30%** mniej siły od operatora, co przekłada się na bardziej wydajną i komfortową pracę.

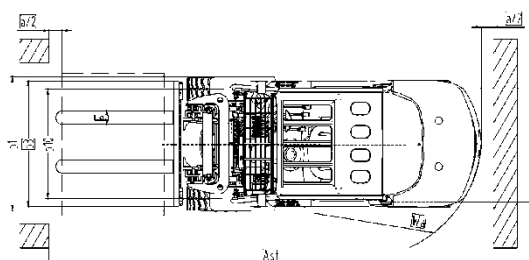
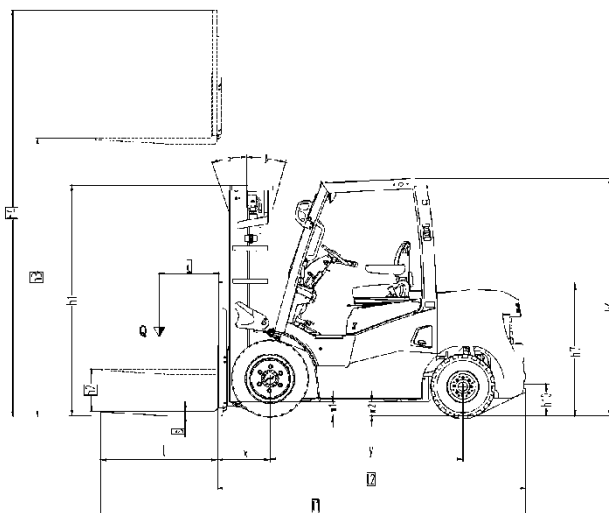


DANE TECHNICZNE I PRODUCENTA

	Identyfikacja								
1.1	Producent								HELI
1.2	Model								CPCD20/CP(Q)YD20 CPCD25/CP(Q)YD25 CPCD30/CP(Q)YD30 CPCD35/CP(Q)YD35
1.3	Napęd								Olej napędowy/(benzyna) LPG
1.4	Stanowisko operatora								Siedzące
1.5	Udźwig znamionowy	Q	kg		2000	2500	3000	3500	
1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm		500	500	500	500	
1.7	Odległość ładunku od środka osi napędowej do czoła widel	X	mm		462	462	477	482	
1.8	Rozstaw osi	y	mm		1720	1720	1770	1770	
	Gramatury								
2.1	Cieężar własny		kg		3475	3925	4375	4720	
2.2	Nacisk na oś przednią/tylną z ładunkiem		kg		4815/660	5655/770	6490/885	7235/985	
2.3	Nacisk na oś przednią/tylną bez ładunku		kg		1275/2200	1425/2500	1575/2800	1700/3020	
	Koła/podwozie								
3.1	Opory: pełne gumowe, bardzo elastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe								Opony pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon przednich				7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	
3.3	Rozmiar opon tylnych				6,00-9-10PR	6,00-9-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	
3.4	Liczba kół przód/tył (x = koła napędzane)				2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
3.5	Rozstaw kół przednich	b10	mm		970	970	1000	1000	
3.6	Rozstaw kół tylnych	b11	mm		970	970	970	970	
	Wymiary								
4.1	Pochylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu	α/β	°		6/12	6/12	6/12	6/12	
4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1	mm		2000	2000	2070	2120	
4.3	Swobodna wysokość podnoszenia	h2	mm		150	150	155	160	
4.4	Wysokość podnoszenia	h3	mm		3000	3000	3000	3000	
4.5	Wysokość masztu wysuniętego	h4	mm		4030	4030	4217	4217	
4.6	Wysokość klatki bezpieczeństwa	h6	mm		2160	2160	2180	2180	
4.7	Wysokość siedziska/wysokość stanowiska	h7	mm		1030	1030	1125	1125	
4.8	Wysokość zaczepu	h10	mm		275	275	295	295	
4.9	Długość całkowita	l1	mm		3510	3745	3870	3895	
4.10	Długość do widel	l2	mm		2590	2675	2800	2825	
4.11	Szerokość całkowita	b1	mm		1160	1160	1225	1225	
4.12	Wymiary widel ISO 2331	s/e/l	mm		40/122/920	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	
4.13	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B				IIA	IIA	IIIA	IIIA	
4.14	Szerokość karetki widel	b3	mm		1038	1038	1100	1100	
4.15	Prześwit z ładunkiem (pod masztem)	m1	mm		115	115	135	135	
4.16	Prześwit między osiami	m2	mm		115	115	135	135	
4.17	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast	mm		3880	3960	4070	4150	
4.18	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 w poprzek	Ast	mm		4080	4160	4270	4350	
4.19	Promień skrętu	Wa	mm		2220	2300	2400	2475	
	Pozostałe								
5.1	Ciśnienie robocze zasilania hydr. osprzętu		bar		140	140	140	140	
5.2	Zasilanie olejowe osprzętu		l/min		55	55	64	64	

DANE TECHNICZNE

1.1	Model		CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35
1.2	Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku	km/h	17/18	17/18	18/19	18/19	17/18	17/18	18/19	18/19
1.3	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku	m/s	0,55/0,61	0,55/0,61	0,47/0,51	0,42/0,45	0,55/0,61	0,55/0,61	0,46/0,50	0,42/0,45
1.4	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50
1.5	Maks. uciąż na dyszlu, z ładunkiem / bez ładunku	kN	22/13	22/14	21/15	20/16	24/13	24/14	23/15	22/16
1.6	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	38/28	35/23	28/22	25/22	30/26	29/22	28/22	18/21
1.7	Hamulec roboczy		Hydrauliczny				Hydrauliczny			
	Silnik spalinowy									
2.1	Producent/typ silnika		Quanchai 498 (norma emisji Chiny IV)				KUBOTA WG2503 (Euro V/EPA/CARB Tier 3)			
2.2	Rodzaj paliwa		Olej napędowy				LPG/benzyna			
2.3	Moc silnika DIN ISO 1585	kW	36,8				LPG: 43,5/benzyna: 42,8			
2.4	Prędkość znamionowa	min-1	2500				2600			
2.5	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	H/L	4/3,17				4/2,491			
2.6			CPCD20-35-Q17HG3				CP(Q)YD20-35-KU1HG3			



MASZT O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość masztu (mm)			Kąt nachylenia masztu przód/tył	Masa gotowa do jazdy (kg)			
		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	2-2,5t	3 t	3,5 t		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t
M300	3000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2000	2070	2120	6-12	3475	3925	4375	4720
M330	3300	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2150	2220	2270	6-12	3500	3950	4400	4750
M350	3500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2250	2320	2370	6-12	3518	3968	4418	4769
M370	3700	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2350	2420	2470	6-6 *6-12	3535	3985	4436	4788
M400	4000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2550	2620	2670	6-6 *6-12	3609	4059	4510	4865
M450	4500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2800	2870	2920	6-6 *6-12	3652	4102	4555	4913
M500	5000	1850 1950*	1950 2400*	2700 3000*	3300 3400*	3050	3120	3170	6-6	3695	4145	4600	4961
M550	5500	1850*	2300*	2750*	3050*	3350	3420	3470	*6-6	3786	4236	4692	5056
M600	6000	1650*	1850*	2250*	2450*	3600	3670	3720	*6-6	3829	4279	4737	5104

Uwaga: 1. Znak * to udźwig znamionowy wózków z przednimi oponami bliźniaczymi. 2. W przypadku wózków z przednimi oponami bliźniaczymi, masa gotowa do jazdy z tabeli jest większa od 100 kg.

2-STOPNIOWY MASZT SWOBODNY O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

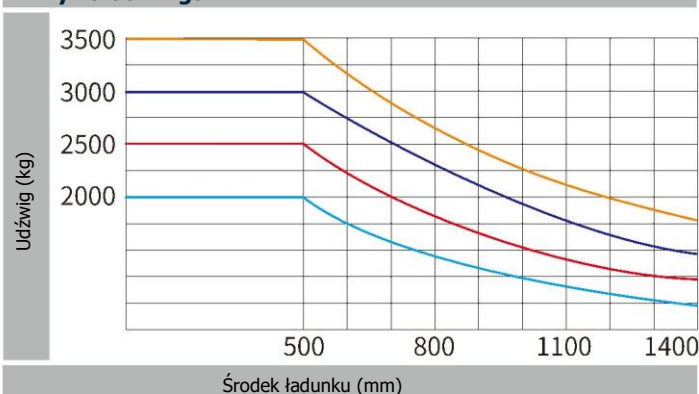
Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość masztu (mm)			Swobodna wysokość podnoszenia (z oparciem) (mm)			Kąt nachylenia masztu przód/tył	Masa gotowa do jazdy (kg)			
		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	2-2,5t	3 t	3,5 t	2-2,5t	3 t	3,5 t		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t
ZM300	3000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2000	2070	2120	996	888	943	6-12	3504	3954	4467	4793
ZM330	3300	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2150	2220	2270	1146	1038	1093	6-12	3534	3984	4499	4825
ZM350	3500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2250	2320	2370	1246	1138	1193	6-12	3552	4002	4519	4845
ZM370	3700	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2350	2420	2470	1346	1238	1293	6/6 *6/12	3572	4022	4539	4865
ZM400	4000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2550	2620	2670	1546	1438	1493	6/6 *6/12	3648	4098	4617	4943

Uwaga: 1. Znak * to udźwig znamionowy wózków z przednimi oponami bliźniaczymi. 2. W przypadku wózków z przednimi oponami bliźniaczymi, masa gotowa do jazdy z tabeli jest większa od 100 kg.

3-STOPNIOWY MASZT SWOBODNY O SZEROKIEJ WIDOCZNOŚCI

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)				Wysokość masztu (mm)			Swobodna wysokość podnoszenia (z oparciem) (mm)			Kąt nachylenia masztu przód/tył	Masa gotowa do jazdy (kg)			
		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	2-2,5t	3 t	3,5 t	2-2,5t	3 t	3,5 t		2 t	2,5 t	3 t	3,5 t
ZSM435	4350	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2050	2120	2120	1046	938	943	6-6	3686	4136	4599	4911
ZSM450	4500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2100	2170	2170	1096	988	993	6-6	3700	4150	4612	4924
ZSM470	4700	1850 1900*	2250 2450*	2900 3000*	3400 3500*	2165	2230	2230	1161	1048	1053	6-6	3718	4168	4629	4941
ZSM500	5000	1800 1900*	1900 2400*	2750 2900*	3200 3300*	2300	2370	2370	1296	1188	1193	6-6	3753	4203	4664	4976
ZSM540	5400	1500 1800*	1650 2200*	2300 2800*	2800 3150*	2400	2470	2470	1396	1288	1293	6-6	3783	4233	4693	5005
ZSM600	6000	1000 1700*	1050 1900*	1700 2250*	2050 2450*	2600	2670	2670	1596	1488	1493	6-6	3884	4334	4794	5106
ZSM650	6500	1600*	1750*	1950*	2000*	2800	2870	2870	1796	1688	1693	3-3	3937	4387	4846	5158
ZSM700	7000	1300*	1400*	1700*	1800*	2975	3045	3045	1971	1863	1868	3-3	3985	4435	4893	5205

Uwaga: 1. Znak * to udźwig znamionowy wózków z przednimi oponami bliźniaczymi. 2. W przypadku wózków z przednimi oponami bliźniaczymi, masa gotowa do jazdy z tabeli jest większa od 100 kg.

Krzywa udźwigu

CPCD20 CPCD25 CPCD30 CPCD35
CP(Q)(Y)D20 CP(Q)(Y)D25 CP(Q)(Y)D30 CP(Q)(Y)D35

Uwaga: Na osi pionowej podano udźwig, na osi poziomej – odległość od środka ładunku, liczona od powierzchni czołowej widel do środka ciężkości ładunku normatywnego. Ładunek normatywny to sześcian o długości boku równej 1000 mm. W przypadku przechylenia masztu naprzód, pracy z widłami niestandardowymi lub załadunku towarów o wymiarach nadgabarytowych, udźwig wózka odpowiednio maleje. Na podstawie krzywej obciążenia ładunkiem można odczytać udźwig z konkretnym położeniem środka ładunku.