



ANHUI HELI CO., LTD.

Adres: No. 668, Fang Xing Road, Hefei, ChRL (Chiny)

Faks.: +86-551-63639966

Tel.: +86-551-63639068 (USA), 63639258 (Europa),
63639358 (Azja), 63662105 (Afryka i Bliski Wschód)

• Zastrzegamy sobie prawo do doskonalenia produktów i wprowadzania w nich zmian bez uprzedzenia odbiorcy.



LinkedIn



YouTube



Facebook

CPD15/18/20/25 /30/35/38

GB2LI-H GB2LI-M GB3LI-S GE3LI-S GB2LI-S
GB6LI-H GB3LI-M GB6LI-S GE6LI-S GE2LI-S



 **1.5-3.8 t**

Wózek widłowy elektryczny serii G2 z akumulatorem
litowo-jonowym

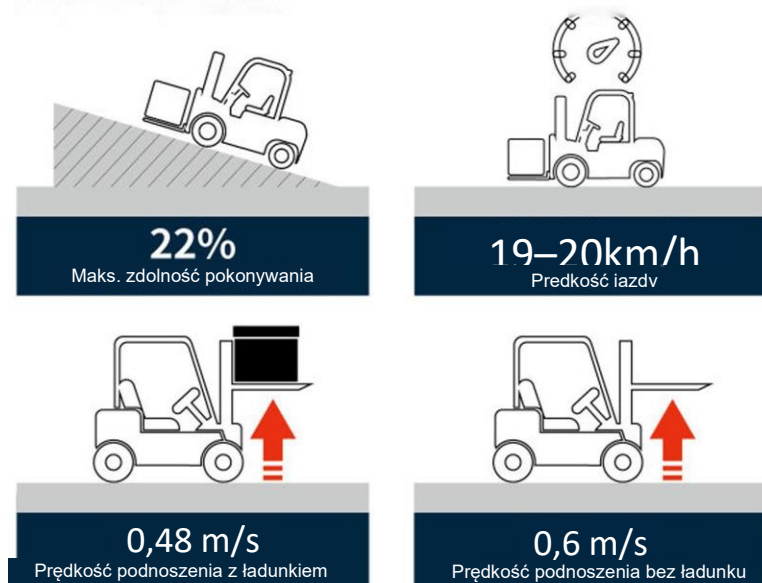
The background image is a full-page photograph of a seascape. In the foreground, a concrete structure, likely part of a pier or breakwater, is partially submerged in the water, with white foam from a wake or current splashing against it. The water is dark and textured with small waves. In the distance, a dark, silhouetted shoreline is visible under a sky with soft, horizontal clouds. The overall color palette is muted, with blues, greys, and a hint of orange from the sky.

Litowy wózek widłowy HELI nowej
serii, najlepszy wybór nawet do
najtrudniejszych zadań



Znakomite osiągi i duża wydajność

Dostępne są 3 konfiguracje: S, M, H. Konfiguracje M i H mają osiągi porównywalne z wózkami spalinowymi.



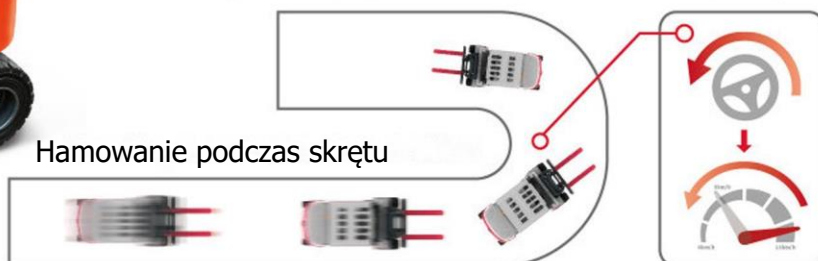
Uwaga: Wszystkie dane dotyczą modelu CPD30-GB2LI-H. Dane dla innych wózków podano w tabeli danych technicznych.

Inteligentny i bezpieczny: prosty w obsłudze pod każdym względem

- Hamowanie podczas skrętu: funkcja automatycznego ograniczenia prędkości podczas pokonywania zakrętów może ograniczyć ryzyko wywrotki wózka.
- Wspomaganie włączane obrotem kierownicy: układ wspomagania kierownicy zwiększa siłę wspomagania hydraulicznego proporcjonalnie do obrotów kierownicy i prędkości jej skrętu.
- Tablica rozdzielcza z wyświetlaczem kolorowym: w wersji angielskiej i chińskiej, przedstawia najważniejsze stany i wskazania jednocześnie.
- PES — tryb trzech prędkości: można je wybierać odpowiednio do warunków jazdy, co ułatwia wydajną pracę.
- Pochwyt tylny z przyciskiem klaksonu zwiększa bezpieczeństwo cofania.
- Automatyczne ogrzewanie akumulatora umożliwia normalną eksploatację w temperaturach poniżej zera.



Hamowanie podczas skrętu



Optymalna ergonomia konstrukcji, większa wygoda jazdy



Obszerne dojście do stanowiska operatora i dużo miejsca na nogi ułatwiają wygodną pracę.



Nowy typ ręcznego hamulca z zapadką wymaga nawet 17% mniej wysiłku fizycznego.



Łatwy dostęp do zbiorniczka płynu hamulcowego — prosta kontrola i łatwe uzupełnianie.

- Zoptymalizowany maszt i wytlaczana klatka ochronna dla lepszej widoczności i bezpieczeństwa.
- Przekładnia kierownicza o dużej sile wspomagania i lekko pracujący układ kierowniczy ograniczają zmęczenie operatora.



Bardziej przemyślny dostęp do gniazda zasilania USB.



Kierownica z pokrętłem — znajome rozwiązanie dla wielu operatorów wózków.

Zdolność pokonywania wzniesień:

Dobra jakość i duża niezawodność

Zintegrowana odlewana oś napędowa i wzmocniona odlewana oś skrętna to rozwiązania już sprawdzone na rynku, dopracowane i niezawodne. Konstrukcja z optymalną siłą napędową masztu wózka zwiększa ogólną wydajność pracy oraz służy bezpieczeństwu operatora.



Sprawdzony w trudnych warunkach pracy



Wodoodporność: klasy IPX4: wózek poddano 15-minutowemu badaniu oddziaływania ulewy tropikalnej, zlewając go 5000 wody po włączeniu zasilania — wózek nadawał się do dalszej pracy



Brak usterek po 10-minutowej próbie brodzenia (Głębokość wody 200 mm)

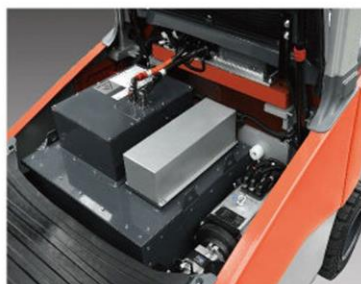


Można użytkować wózek w chłodniach -20°C przez 6 godzin, a następnie pozostawić go w niej na 12 godzin, po czym wznowić pracę bez spadku wydajności.



Wózek przeszedł pomyślnie symulowane jazdy terenowe.

Punkty obsługi w jednym miejscu dla sprawnej i łatwej



Instalacja elektryczna to układ scentralizowany i zamontowany nad akumulatorem litowym. Punkty rewizyjne i obsługi znajdują się blisko siebie, co ułatwia przeglądy i konserwację.

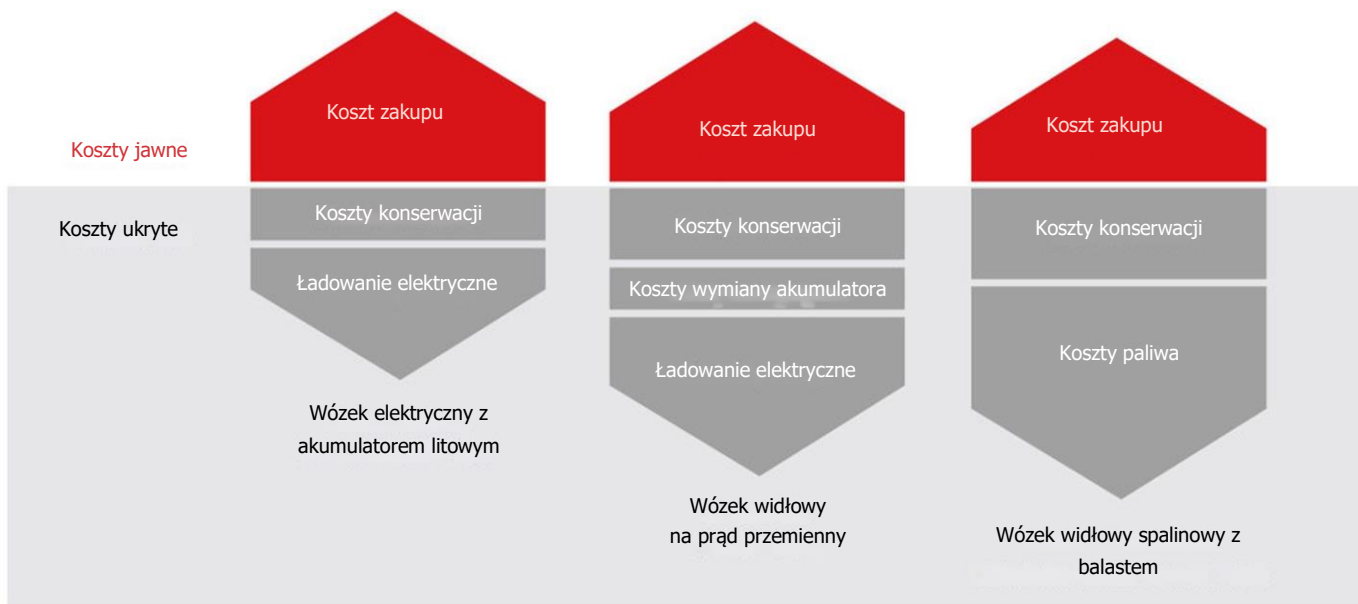
Porównanie kosztów eksploatacyjnych: Wózek widłowy z akumulatorem litowym kontra Wózek widłowy z akumulatorem kwasowo-ołowiowym kontra Wózek spalinowy

Zalety wózków widłowych HELI na akumulatory litowe są bardziej widoczne, gdy rozpatrujemy koszty w cyklu życia.

W porównaniu z wózkami widłowymi spalinowymi, zalety wózka widłowego z akumulatorem litowym to brak hałasu, brak zanieczyszczeń, niewielkie drgania i prosta obsługa.

W porównaniu z wózkiem widłowym z akumulatorem kwasowo-ołowiowym, wózek widłowy z akumulatorem litowym można naładować szybciej i w dowolnym momencie, przez co lepiej sprawdza się w pracy wielozmianowej.

Wózek widłowy HELI z akumulatorem litowym jest bezobsługowy, wyróżnia się wysoką wydajnością napędu elektrycznego oraz niższymi ogólnymi kosztami eksploatacji.



Zalety akumulatorów litowych



Próba zanurzenia w wodzie



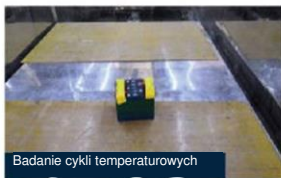
Próba wyciskania



Próba ogrzewania



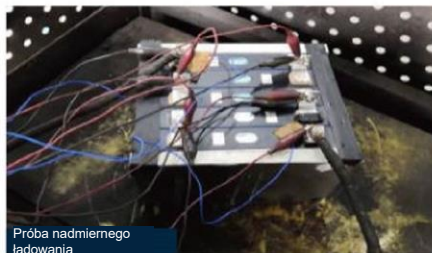
Badanie cykli temperaturowych



Badanie cykli temperaturowych



Próba zrzutowa



Próba nadmiernego ładowania



Próba zwarciowa

- W wózku zastosowano dopracowany i ekonomiczny akumulator litowy z rdzeniem z fosforanu żelaza, rozwiązanie wykorzystywane w wielu pojazdach komercyjnych.
- Moduł akumulatora ma ramę z blachy aluminiowej stopowej: sztywną, lekką i łatwo odprowadzającą ciepło.
- Szybkie ładowanie: szybkie ładowanie umożliwia pracę bez przerw — zaś akumulator można naładować w ciągu 1 godziny.
- Duża wydajność i bezpieczeństwo: sprawność ładowania i rozładowywania sięga 98%, zaś temperatura niekontrolowanego przegrzania wynosi ponad 600°C.
- Dobre osiągi w niskich temperaturach pracy: standardowe ogrzewanie akumulatora umożliwia normalną eksploatację w temperaturach poniżej zera.
- Długa żywotność: Ponad 75% pierwotnej pojemności po 5 latach lub dziesięciu tysiącach motogodzin pracy.
- Bezobsługowość: akumulator nie wymaga ręcznej konserwacji ani uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.
- Ekologia: brak zanieczyszczeń i zerowe emisje.

Dane techniczne i producenta (tabela nr 1)

Charakterystyka										
1.01	Producent			HELI						
1.02	Model			CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD20
1.03	Numer konfiguracji			GB2LI-H* GB6LI-H	GB2LI-H* GB6LI-H	GB2LI-M* GB3LI-M	GB2LI-M* GB3LI-M	GB2LI-S* GB3LI-S GB6LI-S	GB2LI-S* GB3LI-S GB6LI-S	GE2LI-S* GE3LI-S GE6LI-S
1.04	Udźwig znamionowy	Q	kg	1500	1800	1500	1800	1500	1800	2000
1.05	Odległość od środka ładunku	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Napęd pojazdu			Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy
1.07	Stanowisko operatora			Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.08	Zwis przedni	X	mm	409	409	409	409	409	409	414
1.09	Rozstaw osi	y	mm	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Masa										
2.01	Masa całkowita (z akumulatorem / bez akumulatora)		kg	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	3280/3050
2.02	Nacisk na oś (z ładunkiem, przód/tył)		kg	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	4650/630
2.03	Nacisk na oś (bez ładunku, przód/tył)		kg	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1360/1920
Opony										
3.01	Rodzaj opon			Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne
3.02	Rozmiar opon przednich			6,5-10-12PR	6,5-10-12PR	6,5-10-12PR	6,5-10-12PR	6,5-10-12PR	6,5-10-12PR	6,5-10-12PR
3.03	Rozmiar opon tylnych			16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR
3.04	Liczba kół przód/tył (x = koła napędzane)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Rozstaw kół przednich	b10	mm	930	930	930	930	930	930	930
3.06	Rozstaw kół tylnych	b11	mm	920	920	920	920	920	920	920
Wymiary										
4.01	Kąt nachylenia masztu (do przodu/do tyłu)	α/β		6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.02	Wysokość (maszt opuszczony)	h1	mm	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
4.03	Swobodna wysokość podnoszenia	h2	mm	155	155	155	155	155	155	155
4.04	Wysokość podnoszenia (standardowa)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Maks. wysokość na maszcie wysuniętym (z oparciem ładunku)	h4	mm	4014	4014	4014	4014	4014	4014	4014
4.06	Wysokość klatki bezpieczeństwa	h6	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.07	Wysokość siedziska nad podłożem	h7	mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
4.08	Wysokość sprzęgu holowniczego	h10	mm	260	260	260	260	260	260	260
4.09	Długość całkowita (z widłami)	l1	mm	3060	3060	3060	3060	3060	3060	3060
4.10	Długość całkowita (bez widel)	l2	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.11	Szerokość całkowita	b1	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
4.12	Wymiary widel: grubość x szerokość x długość	s/e/l	mm	35X100X920	35X100X920	35X100 x 920	35X100 x 920	35X100X920	35X100X920	40X100X920
4.13	Kartka widel wózka (ISO 2328)			2 A	2 A	2 A	2 A	2 A	2 A	2 A
4.14	Rozstaw widel maks./min.	b5	mm	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200
4.15	Prześwit (pod masztem)	m1	mm	110	110	100	110	100	Brak	Brak
4.16	Prześwit (w połowie rozstawu osi)	m2	mm	120	120	120	120	120	120	120
4.17	Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym 800 x 1200 mm wzdłuż	Ast	mm	3469	3469	3469	3469	3469	3469	3469
4.18	Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym 1000 x 1200 mm w poprzek	Ast	mm	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669
4.19	Min. zewnętrzny promień skrętu	Wa	mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Osiągi										
5.01	Prędkość jazdy (z ładunkiem/ bez ładunku)		km/h	19/20	19/20	17/18	17/18	14/15	14/15	14/15
5.02	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem/ bez ładunku)		m/s	0,54/0,6	0,5/0,6	0,48/0,6	0,44/0,6	0,37/0,5	0,34/0,5	0,31/0,5
5.03	Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)		m/s	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5
5.04	Maks. uciąg na dyszlu (z ładunkiem)		N	14000	14000	12800	12800	10000	10000	10000
5.05	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem/ bez ładunku)		%	25/22	22/20	22/20	20/20	17/20	15/20	15/20
5.06	Czas przyspieszania (10 m) (z ładunkiem / bez ładunku)		s	5,0/4,5	5,0/4,5	5,0/4,5	5,0/4,5	5,5/5,0	5,5/5,0	5,5/5,0
Akumulator										
6.01	Napięcie/pojemność akumulatora		V/Ah	80/202	80/202	80/202	80/202	80/150	80/150	80/150
6.02	Ciepota akumulatora		kg	230	230	230	230	230	230	230
Silnik trakcyjny i sterowanie										
7.01	Moc silnika trakcyjnego (S2 60 min)		kW	10	10	9.5	9.5	8	8	8
7.02	Moc silnika podnoszenia (S3 15%)		kW	18	18	16.5	16.5	10.6	10.6	10.6
7.03	Sterowanie silnikiem trakcyjnym			MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC
7.04	Sterowanie silnikiem podnoszenia			MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC
Pozostałe dane										
8.01	Hamulec roboczy / postojowy			Hydrauliczny/mec chaniczny	Hydrauliczny/mec chaniczny	Hydrauliczny/mec chaniczny	Hydrauliczny/mec chaniczny	Hydrauliczny/mec chaniczny	Hydrauliczny/mec chaniczny	Hydrauliczny/mec chaniczny
8.02	Cisnienie robocze zasilania hydr. osprzętu		MPa	16	16	16	16	16	16	16

Uwaga:

(1) W numerze konfiguracji liczba „2” oznacza sterownik ZAPI, „3” oznacza sterownik Inmotion, zaś „6” oznacza sterownik w technologii firmy HELI.

(2) h7 to wartość dla konfiguracji standardowej. Dla fotela z zawieszeniem He'an, h7 jest większe o 30 mm, zaś dla fotela z zawieszeniem Grammer, h7 jest większe o 60 mm.

Dane techniczne i producenta (tabela nr 2)

Charakterystyka

1.01	Producent			HELI					
1.02	Model			CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD20	CPD25
1.03	Numer konfiguracji			GB2LI-H* GB6LI-H	GB2LI-H* GB6LI-H	GB2LI-M* GB3LI-M	GB2LI-M- GB3LI-M	GB2LI-S* GB3LI-S GB6LI-S	GE2LI-S* GE3LI-S GE6LI-S
1.04	Udźwig znamionowy	Q	kg	2000	2500	2000	2500	2000	2500
1.05	Odległość od środka ładunku	c	mm	500	500	500	500	500	500
1.06	Napęd pojazdu			Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy	Akumulator litowy
1.07	Stanowisko operatora			Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.08	Zwis przedni	X	mm	460	460	460	460	460	460
1.09	Rozstaw osi	y	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650

Masa

2.01	Masa całkowita (z akumulatorem / bez akumulatora)		kg	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740
2.02	Nacisk na oś (z ładunkiem, przód/tył)		kg	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710
2.03	Nacisk na oś (bez ładunku, przód/tył)		kg	1800/1770	1800/2160	1800/1770	1800/2160	1800/1770	1800/2160

Opony

3.01	Rodzaj opon			Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne
3.02	Rozmiar opon przednich			7,00-12-14PR	7,00-12-14PR	7,00-12-14PR	7,00-12-14PR	7,00-12-14PR	7,00-12-14PR
3.03	Rozmiar opon tylnych			18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR
3.04	Liczba kół przód/tył (x = koła napędzane)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Rozstaw kół przednich	B10	mm	970	970	970	970	970	970
3.06	Rozstaw kół tylnych	B11	mm	960	960	960	960	960	960

Wymiary

4.01	Kąt nachylenia masztu (do przodu/do tyłu)	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Wysokość (maszt opuszczony)	H1	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
4.03	Swobodna wysokość podnoszenia	h2	mm	150	150	150	150	150	150
4.04	Wysokość podnoszenia (standardowa)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Maks. wysokość na maszcie wysuniętym (z oparciem ładunku)	h4	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030
4.06	Wysokość klatki bezpieczeństwa	h6	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
4.07	Wysokość siedziska nad podłożem	h7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
4.08	Wysokość sprzęgu holowniczego	H10	mm	290	290	290	290	290	290
4.09	Długość całkowita (z widłami)	l1	mm	3352	3502	3352	3502	3352	3502
4.10	Długość całkowita (bez widel)	l2	mm	2432	2432	2432	2432	2432	2432
4.11	Szerokość całkowita	B1	mm	1160	1160	1160	1160	1160	1160
4.12	Wymiary widel: grubość x szerokość x długość	s/e/l	mm	40X122X920	40X122X1070	40X122X920	40X122X1070	40X122X920	40X122X1070
4.13	Karetka widel wózka (ISO 2328)			2 A	2 A	2 A	2 A	2 A	2 A
4.14	Rozstaw widel maks./min.	b5	mm	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250
4.15	Prześwit (pod masztem)	ml	mm	115	115	115	115	115	115
4.16	Prześwit (w połowie rozstawu osi)	m2	mm	130	130	130	130	130	130
4.17	Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym 800 x 1200 mm wzdłuż	Ast	mm	3710	3710	3710	3710	3710	3710
4.18	Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym 1000 x 1200 mm w poprzek	Ast	mm	3910	3910	3910	3910	3910	3910
4.19	Min. zewnętrzny promień skrętu	Wa	mm	2070	2070	2070	2070	2070	2070

Osiągi

5.01	Prędkość jazdy (z ładunkiem/ bez ładunku)		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15
5.02	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem/ bez ładunku)		m/s	0,49/0,6	0,47/0,6	0,46/0,56	0,44/0,56	0,38/0,49	0,35/0,49
5.03	Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)		m/s	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5
5.04	Maks. uciąg na dyszlu (z ładunkiem)		N	22500	22500	19000	19000	16500	16500
5.05	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem / bez ładunku)		%	25/28	24/28	22/28	20/28	18/25	16/25
5.06	Czas przyspieszania (10 m) (z ładunkiem / bez ładunku)		s	5,5/43	5,8/5,1	5,8/5,1	6,0/5,3	6,0/5,3	6,4/5,6

Akumulator

6.01	Napięcie/pojemność akumulatora		V/Ah	80/271	80/271	80/271	80/271	80/202	80/202
6.02	Ciężar akumulatora		kg	220	220	220	220	220	220

Silnik trakcyjny i sterowanie

7.01	Moc silnika trakcyjnego (S2 60 min)		kW	17	17	16.6	16.6	15	15
7.02	Moc silnika podnoszenia (S3 15%)		kW	26	26	25.5	25.5	21	21
7.03	Sterowanie silnikiem trakcyjnym			MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC
7.04	Sterowanie silnikiem podnoszenia			MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC	MOSFET / AC

Pozostałe dane

8.01	Hamulec roboczy / postojowy			Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny
8.02	Ciśnienie robocze zasilania hydr. osprzętu		MPa	16	16	16	16	16	16

Uwaga:

(1) W numerze konfiguracji liczba „2” oznacza sterownik ZAPI, „3” oznacza sterownik Inmotion, zaś „6” oznacza sterownik w technologii firmy HELI.

(2) h7 to wartość dla konfiguracji standardowej. Dla fotela z zawieszeniem He'an, h7 jest większe o 30 mm, zaś dla fotela z zawieszeniem Grammer, h7 jest większe o 60 mm.

Dane techniczne i producenta (tabela nr 3)

Charakterystyka

1.01	Producent										
1.02	Model			CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD38	CPD38
1.03	Numer konfiguracji			GB2LI-H* GB6LI-H	GB2LI-H* GB6LI-H	GB2LI-M* GB3LI-M	GB2LI-M* GB3LI-M	GB2LI-S* GB3LI-S GB6LI-S	GB2LI-S* GB3LI-S GB6LI-S	GB2LI-M* GB3LI-M	GB2LI-S* GB3LI-S GB6LI-S
1.04	Udźwig znamionowy	Q	kg	3000	3500	3000	3500	3000	3500	3800	3800
1.05	Odległość od środka ładunku	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Napęd pojazdu			Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
1.07	Stanowisko operatora			Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.08	Zwis przedni	X	mm	477	482	477	482	477	482	482	482
1.09	Rozstaw osi	y	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1780	1780

Masa

2.01	Masa całkowita (z akumulatorem /		kg	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	5230/4880	5230/4880
2.02	Nacisk na oś (z ładunkiem, przód/tył)		kg	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	8128/902	8128/902
2.03	Nacisk na oś (bez ładunku, przód/tył)		kg	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2228/3002	2228/3002

Opony

3.01	Rodzaj opon			Opony pneumatyczne/pełn	Opony pełne	Opony pneumatyczne/pełn	Opony pełne	Opony pneumatyczne/pełn	Opony pełne	Opony pneumatyczne/pełn	Opony pełne
3.02	Rozmiar opon przednich			28X9-15- 145R	28X9-15	28X9-15- 145R	28X9-15	28X9-15- 145R	28X9-15	28X12,5-15- 145R	28X12,5-15- 145R
3.03	Rozmiar opon tylnych			200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.04	Liczba kół przód/tył (x = koła			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Rozstaw kół przednich	b10	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1080	1080
3.06	Rozstaw kół tylnych	b11	mm	970	970	970	970	970	970	970	970

Wymiary

4.01	Kąt nachylenia masztu (do przodu/do	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Wysokość (maszt opuszczony)	h1	mm	2070	2120	2070	2120	2070	2120	2180	2180
4.03	Swobodna wysokość podnoszenia	h2	mm	155	160	155	160	155	160	160	160
4.04	Wysokość podnoszenia	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Maks. wysokość na maszcie	h4	mm	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217
4.06	Wysokość klatki bezpieczeństwa	h6	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
4.07	Wysokość siedziska nad podłożem	h7	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4.08	Wysokość sprzęgu holowniczego	h10	mm	320	320	320	320	320	320	320	320
4.09	Długość całkowita (z widłami)	l1	mm	3639	3644	3639	3644	3639	3644	3692	3692
4.10	Długość całkowita (bez widel)	l2	mm	2569	2574	2569	2574	2569	2574	2622	2622
4.11	Szerokość całkowita	bl	mm	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1392	1392
4.12	Wymiary widel: grubość x szerokość	s/e/l	mm	45X125X107	50X125X107	45X125X107	50X125X107	45X125X107	50X125X107	50X125X107	50X125X107
4.13	Kartka widel wózka (ISO 2328)			3 A	3 A	3 A	3 A	3 A	3 A	3 A	3 A
4.14	Rozstaw widel maks./min.	b5	mm	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
4.15	Prześwit (pod masztem)	ml	mm	130	130	130	130	130	130	130	130
4.16	Prześwit (w połowie rozstawu osi)	m2	mm	140	140	140	140	140	140	140	140
4.17	Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym 800 x 1200 mm wzdłuż	Ast	mm	3892	3897	3892	3897	3892	3897	3932	3932
4.18	Szerokość korytarza do układania palet pod kątem prostym 1000 x 1200 mm w poprzek	Ast	mm	4092	4097	4092	4097	4092	4097	4132	4132
4.19	Min. zewnętrzny promień skrętu	Wa	mm	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2250	2250

Osiągi

5.01	Prędkość jazdy (z ładunkiem/ bez		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	17/18	14/15
5.02	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem/		m/s	0,48/0,6	0,44/0,54	0,41/0,54	0,39/0,54	0,37/0,49	0,34/0,45	0,38/0,51	0,34/0,45
5.03	Prędkość opuszczania (z ładunkiem /		m/s	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5	0,47/0,5
5.04	Maks. uciąg na dyszlu (z ładunkiem)		N	23500	23500	21500	21500	17500	17500	21500	19500
5.05	Maks. zdolność pokonywania		%	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	17/25	15/25
5.06	Czas przyspieszania (10 m) (z		s	S.5/4,8	5,8/5,1	5,8/5,1	6,0/5,3	6,0/5,3	6,4/5,6	5,7/5	6,2/5,5

Akumulator

6.01	Napięcie/pojemność akumulatora		V/Ah	80/404	80/404	80/404	80/404	80/280	80/280	80/346	80/280
6.02	Ciężar akumulatora		kg	350	350	350	350	350	350	350	350

Silnik trakcyjny i sterowanie

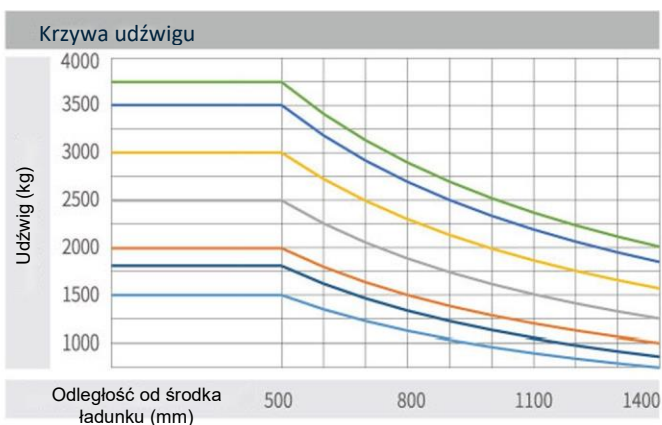
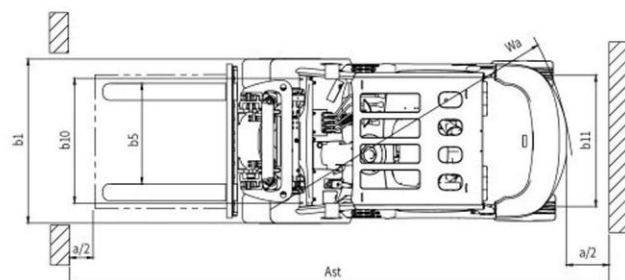
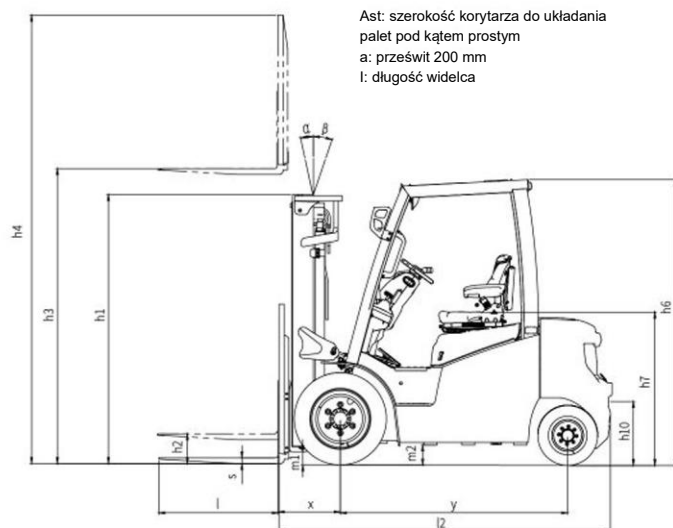
7.01	Moc silnika trakcyjnego (S2 60 min)		kW	17	17	16.6	16.6	15	15	17	16.6
7.02	Moc silnika podnoszenia (S3 15%)		kW	26	26	25.5	25.5	21	21	26	25.5
7.03	Sterowanie silnikiem trakcyjnym			MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /
7.04	Sterowanie silnikiem podnoszenia			MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /	MOSFET /

Pozostałe dane

8.01	Hamulec roboczy / postojowy			Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny	Hydrauliczny/mechaniczny
8.02	Ciśnienie robocze zasilania hydr.		MPa	16	16	16	16	16	16	16	16

Uwaga:

- (1) W numerze konfiguracji liczba „2” oznacza sterownik ZAPI, „3” oznacza sterownik Inmotion, zaś „6” oznacza sterownik w technologii firmy HELI.
 (2) h7 to wartość dla konfiguracji standardowej. Dla fotela z zawieszeniem He'an, h7 jest większe o 30 mm, zaś dla fotela z zawieszeniem Grammer, h7 jest większe o 60 mm.



1.5t 1.8t 2.0t 2.5t
3.0t 3.5t 3.8t

UWAGA:

Na osi pionowej podano udźwig, na osi poziomej – odległość od środka ładunku, liczona od powierzchni czołowej widel do środka ciężkości ładunku. Ładunek normatywny to sześciąt o długości boku równej 1000 mm. W przypadku przechylenia masztu naprzód, pracy z widłami niestandardowymi lub załadunku towarów o wymiarach nadgabarytowych, udźwig wózka odpowiednio maleje. Na podstawie krzywej obciążenia ładunkiem można odczytać udźwig z konkretnym położeniem środka ładunku.

Warianty kolorystyczne (zmiana koloru nadwozia wózka dostępna na zamówienie)

Model	Konfiguracja standardowa	Wariant nr 1	Wariant nr 1
H			
M			
S			

Uwaga: Kolor modelu CPD15/18/20/25/30/35-GB6LI-H jest taki sam jak modeli modeli M i S.

Standardowy maszt o szerokiej widoczności

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)								Wysokość (maszt opuszczony) (mm)							
		1,5 t	1,8 t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5–1,8t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	
M200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680	
M250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930	
M300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180	
M330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330	
M350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430	
M370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530	
M400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730	
M425	4250	1500	1800	1950	1950	2450	2850	3300	3500	2670	2670	2675	2675	2745	2795	2855	
M450	4500	1450	1650	1750	1900	2300		3150	3350								2795
M500	5000	1200	1400	1500	1800	2100	2400	2850	3000	3045	3045	3050	3050	3120	3170	3230	
M550	5500	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	3345	3345	3350	3350	3420	3470	3530	
M600	6000	800	900	900	1050	1150	1500	1650	2200	3595	3595	3600	3600	3670	3720	3780	

Uwaga (1) Znak (*) dotyczy udźwigu znamionowego z oponami bliźniaczymi kół przednich.

(2) 2T (E) oznacza model CP020-GE211-S/6E3u-S/0E6LI-S.

(3) Gdy przednie koło wózka 1,5–1,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 58 kg lub 104 kg.

(4) Gdy przednie koło wózka 2–2,5 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 95kg lub 155kg.

(5) Gdy przednie koło wózka 3–3,5 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 140kg lub 208kg.

(6) Gdy przednie koło wózka 3,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 103kg lub 251kg.

2-stopniowy maszt swobodny o szerokiej widoczności

Model masztu		Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)								Wysokość (maszt opuszczony) (mm)						
			1,5 t	1,8 t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5–1,8t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t
ZM200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680	
ZM250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930	
ZM300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180	
ZM330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330	
ZM350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430	
ZM370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530	
ZM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730	
ZM425	4250	1500	1800	—	1950 • 2000	2450 *2500	2850 *2900	3300 *3400	—	2670	—	2675	2675	2745	2795	—	
ZM450	4500	1450	1650 • 1750	—	1900 *1950	2300 *2400	2750 *2850	3150 *3350	—	2795	—	2800	2800	2870	2920	—	
ZM500	5000	1200 *1300	1400 *1600	—	1800 • 1850	2100 *2200	2400 *2800	2850 *2900	—	3045	—	3050	3050	3120	3170	—	
ZM550	5500	1000 *1250	1100 *1550	—	1450 • 1700	1500 *2150	2250 *2650	2350 *2700	—	3345	—	3350	3350	3420	3470	—	
ZM600	6000	800 *1200	900 • 1450	—	1050 *1600	1150 *1800	1500 *2200	1650 *2400	—	3595	—	3600	3600	3670	3720	—	

Uwaga (1) Znak (*) dotyczy udźwigu znamionowego z oponami bliźniaczymi kół przednich.

(2) 2T (E) oznacza model CPD20-GE2LI-S/GE3LI-S/GE6LI-S.

(3) Gdy przednie koło wózka 1,5–1,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 58 kg lub 104 kg.

(4) Gdy przednie koło wózka 2–2,5 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 95kg lub 155kg.

(5) Gdy przednie koło wózka 3–3,5 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 140kg lub 208kg.

(6) Gdy przednie koło wózka 3,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 103kg lub 251kg.

(7) 1-2 t (E): swobodna wysokość podnoszenia jest o 379 mm większa bez oparcia ładunku.

(8) 2–2,5 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 376mm większa bez oparcia ładunku.

(9) 3 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 477mm większa bez oparcia ładunku.

(10) 3,5–3,8 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 407mm większa bez oparcia ładunku.

3-stopniowy maszt swobodny o szerokiej widoczności

Model masztu	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Udźwig (środek ładunku 500 mm) (kg)								Wysokość (maszt opuszczony) (mm)						
		1,5 t	1,8 t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5–1,8t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t
ZSM360	3600	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1790	1790	1800	1800	1870	1870	1930
ZSM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	1925	1925	1950	1950	2020	2020	2055
ZSM435	4350	1450 *1500	1700 *1800	1850	1900 *2000	2400 *2500	2850 *2900	3200 *3350	3500 *3550	2040	2040	2050	2050	2120	2120	2180
ZSM450	4500	1450 *1500	1650 *1750	1750	1850 *1900	2300 *2350	2700 *2850	3050 *3200	3350 *3500	2090	2090	2100	2100	2170	2170	2230
ZSM470	4700	1400 *1450	1600 4118 *1650	1650	1800 *1850	2200 *2250	2650 *2800	2900 *2950	3100 *3200	2160	2160	2165	2165	2230	2230	2295
ZSM480	4800	1350 *1400	1600 4118 *1650	1650	1800 *1850	2200 *2250	2600 *2750	2900 *2950	3100 *3200	2190	2190	2210	2210	2270	2270	2330
ZSM500	5000	1200 *1300	1400 *1600	1500	1700 *1800	2100 *2200	2450 *2700	2800 *2900	3000	2290	2290	2300	2300	2370	2370	2430
ZSM540	5400	1000 *1250	1100 *1550	1300	1450 *1700	1500 *2150	*2650	2350 *2700	2700 *3000	2415	2415	2400	2400	2470	2470	2555
ZSM600	6000	800 *1200	900 *1450	900	1000 *1600	1100 *1800	1400 *2200	1650 *2400	2200 *2600	2640	2640	2600	2600	2670	2670	2780
ZSM650	6500	*1100	*1250	—	*1450	*1650	*2000	*2200	—	2840	—	2800	2800	2870	2870	—
ZSM700	7000	*900	*950	—	*1150	*1300	*1800	*2000	—	3025	—	2975	2975	3045	3045	—
ZSM750	7500	—	—	—	*950	*1050	*1200	*1300	—	—	—	3150	3150	3370	3370	—

Uwaga (1) Znak (*) dotyczy udźwigu znamionowego z oponami bliźniaczymi kół przednich.

(2) 2 t (E) oznacza model CPD20-GE2LI-S/GE3LI-S/GE6LI-S.

(3) Gdy przednie koło wózka 1,5–1,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 58 kg lub 104 kg.

(4) Gdy przednie koło wózka 2–2,5 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 95kg lub 155kg.

(5) Gdy przednie koło wózka 3–3,5 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 140kg lub 208kg.

(6) Gdy przednie koło wózka 3,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 103kg lub 251kg.

(7) 1-2 t (E): swobodna wysokość podnoszenia jest o 484mm większa bez oparcia ładunku.

(8) 2–2,5 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 356mm większa bez oparcia ładunku.

(9) 3 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 427mm większa bez oparcia ładunku.

(10) 3,5–3,8 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 427 mm większa bez oparcia ładunku.

Standardowy maszt o szerokiej widoczności

Model masztu	Swobodna wysokość podnoszenia (z oparciem) (mm)							Masa gotowa do jazdy (kg)								Kąt nachylenia masztu α/β (°)		
	1,5–1,8t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5 t	1,8 t	2 t(E)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5–1,8t	2 t (e)	2–3,8t
M200	155	155	150	150	155	160	160	2886	3116	3216	3480	3870	4484	4894	5140	6/10	6/10	6/12
M250	155	155	150	150	155	160	160	2918	3148	3248	3525	3915	4532	4947	5185	6/10	6/10	6/12
M300	155	155	150	150	155	160	160	2950	3180	3280	3570	3960	4580	5000	5230	6/10	6/10	6/12
M330	155	155	150	150	155	160	160	2969	3199	3299	3597	3987	4609	5032	5260	6/10	6/10	6/12
M350	155	155	150	150	155	160	160	2982	3212	3312	3615	4005	4628	5053	5280	6/10	6/10	6/12
M370	155	155	150	150	155	160	160	2995	3225	3325	3633	4023	4647	5074	5297	6/6	6/6	6/6
M400	155	155	150	150	155	160	160	3043	3273	3373	3710	4100	4727	5158	5370	6/6	6/6	6/6
M425	155	155	150	150	155	160	160	3060	3290	3390	3733	4123	4751	5184	5392	6/6	6/6	6/6 *6/12
M450	155	155	150	150	155	160	160	3076	3306	3406	3755	4145	4775	5211	5414	6/6 *6/0	6/6	6/6 *6/12
M500	155	155	150	150	155	160	160	3108	3338	3438	3800	4190	4823	5264	5460	6/6 *6/6	6/6	6/6 *6/6
M550	155	155	150	150	155	160	160	3170	3400	3500	3895	4285	4921	5368	5550	3/6 *3/6	3/6	3/6 *2/6
M600	155	155	150	150	155	160	160	3202	3432	3532	3940	4330	4969	5421	5596	3/6 *3/6	3/6	3/6 *3/6

Uwaga: (1) Znak (*) dotyczy udźwigu znamionowego z oponami bliźniaczymi kół przednich.

(2) 2 t (E) oznacza model CPD20-GE2U-S/GE3LI-S/GE6LI-S.

(3) Gdy przednie koło wózka 1,5–1,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 58 kg lub 104 kg.

(4) Gdy przednie koło wózka 2–2,5t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 95kg lub 155kg.

(5) Gdy przednie koło wózka 3–3,5t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 140kg lub 208kg.

(6) Gdy przednie koło wózka 3,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 103kg lub 251kg.

2-stopniowy maszt swobodny o szerokiej widoczności

Model masztu	Swobodna wysokość podnoszenia (z oparciem) (mm)							Masa gotowa do jazdy (kg)								Kąt nachylenia masztu α/β (°)		
	1,5–1,8t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5 t	1,8 t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5–1,8t	2 t (e)	2–3,8t
ZM200	485	485	496	496	340	443	503	2935	3165	3265	3492	3882	4505	4911	5193	6/10	6/10	6/12
ZM250	735	735	746	746	590	693	753	2967	3197	3297	3540	3930	4555	4964	5248	6/10	6/10	6/12
ZM300	985	985	996	996	840	943	1003	3001	3231	3331	3587	3977	4605	5018	5303	6/10	6/10	6/12
ZM330	1135	1135	1146	1146	990	1093	1153	3023	3253	3353	3617	4007	4637	5051	5336	6/10	6/10	6/12
ZM350	1235	1235	1246	1246	1090	1193	1253	3038	3268	3368	3635	4025	4657	5072	5358	6/10	6/10	6/12
ZM370	1335	1335	1346	1346	1190	1293	1353	3050	3280	3380	3655	4045	4677	5093	5380	6/6	6/6	6/6
ZM400	1535	1535	1546	1546	1390	1493	1553	3098	3328	3428	3731	4121	4755	5173	5450	6/6	6/6	6/6
ZM425	1660	—	1671	1671	1515	1618	—	3117	3347	—	3755	4145	4781	5200	—	6/6	—	—
ZM450	1785	—	1796	1796	1640	1743	—	3136	3366	—	3781	4171	4809	5229	—	6/6 *6/10	—	—
ZM500	2035	—	2046	2046	1890	1993	—	3170	3400	—	3832	4222	4863	5285	—	6/6 *6/10	—	—
ZM550	2335	—	2346	2346	2190	2293	—	3231	3461	—	3929	4319	4962	5388	—	3/6 *3/6	—	—
ZM600	2585	—	2596	2596	2440	2543	—	3265	3495	—	3979	4369	5015	5444	—	3/6 *3/6	—	—

Uwaga: (1) Znak (*) dotyczy udźwigu znamionowego z oponami bliźniaczymi kół przednich.

(2) 2 t (E) oznacza model CPD20-GE2LI-S/GE3LI-S/GE6LI-S.

(3) Gdy przednie koło wózka 1,5–1,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 58 kg lub 104 kg.

(4) Gdy przednie koło wózka 2–2,5t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 95kg lub 155kg.

(5) Gdy przednie koło wózka 3–3,5t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 140kg lub 208kg.

(6) Gdy przednie koło wózka 3,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 103kg lub 251kg.

(7) 1-2 t (E): swobodna wysokość podnoszenia jest o 379 mm większa bez oparcia ładunku.

(8) 2–2,5 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 376mm większa bez oparcia ładunku.

(9) 3 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 477mm większa bez oparcia ładunku.

(10) 3,5–3,8 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 427 mm większa bez oparcia ładunku.

3-stopniowy maszt swobodny o szerokiej widoczności

Model masztu	Swobodna wysokość podnoszenia (z oparciem) (mm)							Masa gotowa do jazdy (kg)								Kąt nachylenia masztu α/β (°)		
	1,5–1,8t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5 t	1,8 t	2 t (e)	2 t	2,5 t	3 t	3,5 t	3,8 t	1,5–1,8t	2 t (e)	2–3,8t
ZSM360	785	785	796	796	640	640	700	3049	3279	3379	3714	4104	4723	5109	5403	6/6	6/6	6/6
ZSM400	920	920	946	946	790	790	850	3073	3303	3403	3755	4145	4764	5150	5440	6/6	6/6	6/6
ZSM435	1035	1035	1046	1046	890	890	950	3098	3328	3428	3786	4176	4793	5179	5477	6/6 *6/6	6/6	*6/6
ZSM450	1085	1085	1096	1096	940	940	1000	3109	3339	3439	3799	4189	4808	5194	5490	6/6 *6/6	6/6	6/6 *6/6
ZSM470	1155	1155	1161	1161	1000	1000	1060	3125	3355	3455	3818	4208	4826	5212	5510	6/6 *6/6	6/6	6/6 *6/6
ZSM480	1185	1185	1206	1206	1040	1040	1100	3132	3362	3462	3831	4221	4836	5222	5520	6/6 *6/6	6/6	6/6 *6/6
ZSM500	1285	1285	1296	1296	1140	1140	1200	3153	3383	3483	3854	4244	4863	5249	5548	6/6 *6/6	6/6	6/6 *6/6
ZSM540	1410	1410	1396	1396	1240	1240	1300	3179	3409	3509	3886	4276	4893	5279	5585	3/6 *3/6	3/6	3/6 *3/6
ZSM600	1635	1635	1596	1596	1440	1440	1500	3251	3481	3581	3989	4379	4997	5383	5685	3/6 *3/6	3/6	3/6 *3/6
ZSM650	1835	—	1796	1796	1640	1640	—	3289	3519	—	4045	4435	5052	5438	—	3/3 *3/3	—	—
ZSM700	2025	—	1971	1971	1815	1815	—	3327	3557	—	4095	4485	5102	5488	—	*3/3	—	—
ZSM750	—	—	2146	2146	2140	2140	—	—	—	—	4151	4541	5157	5543	—	—	—	—

Uwaga: (1) Znak (*) dotyczy udźwigu znamionowego z oponami bliźniaczymi kół przednich.

(2) 2 t (E) oznacza model CPD20-GE2LI-S/GE3LI-S/GE6LI-S.

(3) Gdy przednie koło wózka 1,5–1,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 58 kg lub 104 kg.

(4) Gdy przednie koło wózka 2–2,5t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 95kg lub 155kg.

(5) Gdy przednie koło wózka 3–3,5t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 140kg lub 208kg.

(6) Gdy przednie koło wózka 3,8 t ma opony bliźniacze pneumatyczne lub pełne, masa użytkowa wzrasta odpowiednio o 103kg lub 251kg.

(7) 1-2 t (E): swobodna wysokość podnoszenia jest o 484mm większa bez oparcia ładunku.

(8) 2–2,5 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 358mm większa bez oparcia ładunku.

(9) 3 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 427mm większa bez oparcia ładunku.

(10) 3,5–3,8 t: swobodna wysokość podnoszenia jest o 407mm większa bez oparcia ładunku.

Akumulator litowy

Marka akumulatora	CATL									
Napięcie/pojemność	80V/150Ah*	80V/202Ah*	80V/228Ah*	80V/271Ah*	80V/302Ah*	80V/346Ah	80V/404Ah*	80V/456Ah*	80V/542Ah*	80V/604Ah*
1,5-1,8-2 t(E)S	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
1,5-1,8tM	—	●	○	○	○	—	—	—	—	—
1,5-1,8 t H	—	●	○	○	○	—	—	—	—	—
2-2,5t S	—	○	○	○	○	○	○	○	—	—
2-2,5 t M	—	—	—	●	○	○	○	○	—	—
2-2,5t H	—	—	—	●	○	○	○	○	—	—
3-3,5t S	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
3-3,5t M	—	—	—	—	—	○	●	○	○	○
3-3,5t H	—	—	—	—	—	○	●	○	○	○
3,8 t S	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
3,8 t M	—	—	—	—	—	●	○	○	○	○
Ogrzewanie przy niskiej temperaturze	●									

Uwaga: „●” wyposażenie standardowe, „○” opcja, „—” niedostępne

Akumulator litowy

Marka akumulatora	HELI					EIKTO				
Napięcie/pojemność	80V/150Ah*	80V/202Ah*	80V/280Ah*	80V/404Ah*	80V/560Ah*	80V/150 Ah	80V/220Ah	80V/270Ah	80V/300Ah	80V/350Ah
1,5-1,8-2 t(E)S	●	○	○	—	—	○	○	○	—	—
1,5-1,8 t M	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
1,5-1,8 t H	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
2-2,5 t S	—	●	○	○	—	—	○	—	○	○
2-2,5 t M	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
2-2,5 t H	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
3-3,5 t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3-3,5 t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3-3,5 t H	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3,8 t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3,8 t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Ogrzewanie przy niskiej temperaturze	●									

Uwaga: „●” wyposażenie standardowe, „○” opcja, „—” niedostępne

Ładowarka

Model		D80V200ALi-123 D80V200ALi-423	D80V-100A-Li-123 D80V-100A-Li-423
Rodzaj zamontowanego akumulatora		Zalecany akumulator litowy 48/80 V: pojemność powyżej 240 Ah	Zalecany akumulator litowy 48/80 V: pojemność powyżej 240 Ah
Instalacja przewodowa		Trójfazowa, czteroprzewodowa	
Moc ładowarki	kVA	22	10
Zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe	A	63	32
Zakres napięcia wejściowego	Vac	380 ±15%	
Prąd wejścia	A	<40	<20
Natężenie prądu wyjściowego	A	0-200	0-100
Stopień ochrony		(do użytku wewnątrz pomieszczeń)	
Temperatura otoczenia podczas pracy	°C	-20-+45	
Wtyczki i gniazda		Wg krajowych norm chińskich	
Ładowarka		Czas pełnego ładowania odpowiada ilorazowi oczekiwanej pojemności i prądu ładowania plus 0,2 h. Przykład: pojemność akumulatora 80V/404 Ah, stan rozładowania jest sygnalizowany przez wskaźniki. Prąd ładowania 200 A, stąd czas pełnego ładowania wyniesie $404 \times 0,9 / 200 + 0,2 = \text{ok. } 2,0 \text{ h}$.	

Opcja				
Model		S	M	H
Bezpieczeństwo	Hamowanie podczas skrętu	●	●	●
	Pochwyty tylny z przyciskiem klaksonu	●	●	●
	Sygnalizator przekroczenia prędkości (5 km/h)	○	○	○
	Sygnalizator przekroczenia prędkości (8km/h)	○	○	○
	Sygnalizator przekroczenia prędkości (10km/h)	○	○	○
	OPS (poza opuszczaniem widel)	●	●	○
	OPS	○	○	●
	Przełącznik obecności operatora	○	○	○
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem rozdzielacza	●	●	●
	Gaśnica proszkowa (0,5 kg)	○	○	○
	Gaśnica proszkowa (2kg)	○	○	○
	Brzęczyk alarmu cofania	●	●	●
	Alarm cofania (w j. chińskim)	○	○	○
	Elektryczny amortyzator górnego położenia	—	○	○
	Lusterko wsteczne szerokokątne	●	●	●
	Lusterka boczne + lusterko wsteczne szerokokątne	○	○	○
	Czujniki cofania (4 szt.)	○	○	○
	Asystent cofania (1 kamera, 4 czujniki)	○	○	○
Komfort	Fotel półotwarty	●	●	●
	Fotel z zawieszeniem	○	○	○
	USB	●	●	●
	Wspomaganie proporcjonalne do ruchu kierownicy	●	●	●
	Rozdzielacz mechaniczny	●	●	●
	Rozdzielacz elektromagnetyczny (zawór proporcjonalny + przełącznik kciukowy)	—	○	○
	Wentylator	○	○	○
Klatka ochronna na zamówienie	Zwiększenie wysokości klatki bezpieczeństwa o 50 mm	○	○	○
	Klatka ochronna z siatką	○	○	○
Kabina / szyba czołowa	Kabina zamknięta (z wentylacją mechaniczną i wycieraczką)	○	○	○
	Nagrzewnica powietrza	○	○	○
	Klimatyzacja – tylko chłodzenie (montaż z tyłu)	○	○	○
	Klimatyzacja – tylko chłodzenie (montaż z tyłu) + nagrzewnica powietrza	○	○	○
	Szyba czołowa (z wycieraczką)	○	○	○
	Szyba tylna	○	○	○
	Okno dachowe (bez nawiewu)	○	○	○
Oświetlenie	Tyłne światło robocze LED	○	○	○
	Tyłne światła punktowe LED – czerwone i niebieskie	○	○	○
	Listwa świetlna ostrzegawcza prawa, lewa i tylna – światło czerwone i niebieskie	○	○	○
	Migające światło ostrzegawcze, montaż na stałe	●	●	●
	Migające światło ostrzegawcze LED, montaż na stałe	○	○	○
	Migające światło ostrzegawcze LED z brzęczykiem ostrzegawczym, montaż na stałe	○	○	○
Pozostałe	Opony pojedyncze (przednie koło)	●	●	●
	Opony bliźniacze (przednie koło)	○	○	○
	Gwinty metryczne	●	●	●
	Gwinty angielskie	○	○	○
	Manszeta siłownika przechyłu	●	●	●
	Manszety siłownika przechyłu i skrętu	○	○	○
	FCIS w wykonaniu standardowym (na rynek Chin)	●	●	●

Uwaga: „●” wyposażenie standardowe, „○” opcja; „—” niedostępne, *: tylko ze sterownikiem ZAPI